



Impérial, Eric Berguerand a mis tout le monde d'accord en descendant sous les 55". © Körnli



Ronnie Bratschi a terminé 6e au scratch.



Martin Bürki remporte la classe IS-1600.



Patrick Nickel a devancé Danny Krieg.



Roger Schnellmann, le bien-nommé (8e).

# LA BATAILLE DES MONTAGNES EST LANCÉE

C'est parti! Le championnat suisse de la montagne 2015 a débuté le week-end dernier à Hemberg, dans le canton de Saint-Gall. Eric Berguerand n'a pas tardé à imposer sa loi.

**P**remier rendez-vous des 9 étapes du calendrier 2015, la course de côte de Bächli-Hemberg a suscité l'engouement des quelque 8000 spectateurs malgré une fin d'épreuve arrêtée prématurément à cause de la météo.

## Constance dans l'effort

Parmi les favoris des voitures dites de tourisme – l'un des deux titres mis en jeu avec celui des voitures de compétition –, Albin Mächler était au départ de la catégorie Super-Serie avec sa BMW M4, déjà maintes fois victorieuse l'an dernier. Il devra toutefois compter cette année avec Robert Wicki et sa Porsche 911 GT3, un concurrent sérieux pour la course au titre en voitures fermées. Dans le groupe E1, le spectacle promet tout autant: Bruno Ianniello, Reto Meisel, Ronnie Bratschi, Thomas Kessler et Roger Schnellmann sont autant de candidats potentiels au titre en plus de Josef Koch, Armin Banz et Martin Bürki (Inter-Swiss).

Chez les monoplaces et prototypes, même combat: au vu des résultats cumulés sur deux manches, la moindre erreur peut être fatale... D'où l'importance d'être à la fois

rapide et constant sur l'ensemble de la saison. Champion suisse de la montagne en 2014 sur sa Lola FA99 F3000, Eric Berguerand le sait bien: même s'il vient de prouver à tous que sa pointe de vitesse n'a pas fléchi d'un poil, il aura régulièrement face à lui Marcel Steiner (proto BMW) et Christian Balmer (Tatuus Master), sans oublier Philip Egli (Dallara F3) et Simon Hugentobler (Reynard 97D F3000).

## Débuts prometteurs

La journée du samedi avait débuté avec un soleil prometteur pour les premières séances d'essais, mais le dimanche n'a pas joué la même partition sur le plan de la météo: avant la fin de l'épreuve, les orages ont en effet contraint les organisateurs à annuler la troisième manche course.

Dans de telles conditions – similaires à celles du slalom de Romont il y a deux semaines –, Eric Berguerand n'a pas tremblé en réussissant parfaitement ses deux montées chronométrées. Vainqueur incontesté au scratch (1'50"20) devant Marcel Steiner (1'54"84), le pilote de Martigny s'est même offert le luxe de passer sous les

55" lors de sa deuxième tentative (54"92). Derrière, Christian Ballmer (3e) signait d'excellents chronos au volant de sa Tatuus Master entièrement révisée (59"10 et 58"41), mais il n'était pas totalement satisfait de sa prestation en raison d'un problème d'accélérateur.

Sans surprise, Ronnie Bratschi s'est imposé comme le plus vélocé en voitures fermées avec sa monstrueuse Mitsubishi Lancer Evolution VIII (6e au scratch derrière Philipp Egli). Egale-ment en «Mits», Roger Schnellmann n'était pas loin derrière Bratschi malgré une cylindrée inférieure (8e au scratch). Il devance de peu Joël Grand, fougueux 9e avec son Arcobaleno de petite cylindrée (1398 cm<sup>3</sup>) malgré un souci d'embrayage.

## Lutte serrée

Pour sa première sortie en 2015, la Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello n'est pas parvenue à supplanter l'armada des Mitsubishi. «La fusée» de Nunningen peut toutefois se consoler, puisqu'il termine 11e au scratch (2'04"08) et 3e meilleure voiture fermée. La seconde S4, pilotée par Jürgen Gerspacher, a terminé dans un mouchoir de poche

(2'04"47) derrière la Tatuus de Jean-Jacques Maitre (2'04"22) et la Norma M20 de Herbert Hunziker (2'04"30): voilà qui prouve à quel point le plateau est disputé en dépit des différences de classes et de cylindrées, sans compter que certains ténors n'ont pas pu achever leur effort. Après plusieurs années de bons et loyaux services dans

le cockpit d'une intimidante Mercedes 190 ex-DMT, Reto Meisel a ainsi pu signer un chrono de 1'01"48 en étreignant sa magnifique Mercedes SLK 340 Carlsson avant d'abandonner sur la ligne de départ lors de la deuxième manche, la faute à un problème électronique. En classe E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, il faut en outre relever l'excel-

lente prestation de Patrick Nickel (Opel Kadett C). En dépit de la pression, il est parvenu à battre d'un cheveu un certain Danny Krieg, actuel leader du championnat suisse des slaloms avec son Audi A4 de supertourisme! Autre figure incontournable, Martin Bürki a gagné sa classe en InterSwiss.

Stephan Körnli

## Résultats

**Course de côte de Hemberg, championnat suisse de la montagne, du 13 au 14 juin 2015; 2 manches courses (résultats cumulés), 1 montée équivalant à 1,758 km.**

**Super-Serie Competition, plus de 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Mächler Albin (BMW M4), 2'10"77; 2. Wicki Robert (Porsche 911 GT3), 2'13"75; 3. Steiner Chris (Porsche 911 Turbo), 2'23"17. **N/ISN, plus de 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Halter Joe (Mitsubishi Lancer Evo VII), 2'13"88; 2. Aklin Samuel (Mitsubishi Lancer Evo X), 2'15"35; 3. Schlegel Werner (Mitsubishi Lancer Evo VIII), 2'20"15; etc. **A/ISA/R2/R3, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Meier Francis (Citroën Saxo), 2'26"37; 2. Kummer Reto (Citroën C2), 2'27"41. **A/ISA/R2/R3, de 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Spring Andreas (BMW 318), 2'42"62. **A/ISA/R2/R3, plus de 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Buser Daniel (Subaru Impreza), 2'15"70. **InterSwiss, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Bürki Martin (VW Polo), 2'07"69; 2. Rohr Werner (Toyota Co-

rolla AE86), 2'12"22; 3. Lanz Andreas (Toyota Corolla AE86), 2'13"67; etc. **InterSwiss, de 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Frei Thomas (Opel Kadett C), 2'11"43; 2. Ochsner Jürg (Opel Kadett C), 2'11"79; 3. Niederberger Philip (Opel Kadett C), 2'17"61; etc. **InterSwiss, plus de 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Koch Josef (Opel Kadett C), 2'09"12; 2. Banz Armin (Opel Kadett C), 2'10"14; 3. Eberle Harry (Opel Kadett C), 2'13"85; etc. **E1, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Burri Stephan (VW Polo), 2'11"99; 2. Ortig Beat (Peugeot 106 Maxi), 2'18"56; 3. Bächli Martin (VW Lupo), 2'19"25; etc. **E1, de 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Nickel Patrick (Opel Kadett C), 2'07"13; 2. Krieg Danny (Audi A4), 2'07"67; 3. Niederer Peter (Opel Kadett C), 2'10"06; etc. **E1, de 2000 à 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Meier Oliver (Mini JCW), 2'19"38; 2. Metzger Hans (BMW M3 GTR), 2'21"62; 3. Hülwiler Tom (BMW E30), 2'22"36; etc. **E1, plus de 3000 cm<sup>3</sup>:** 1. Bratschi Ronnie (Mitsubishi Lancer Evo VIII), 2'00"13; 2. Schnellmann Roger (Mitsubishi Evo VIII), 2'01"62;

3. Kessler Thomas (Mitsubishi Lancer Evo VIII), 2'04"05; etc. **CN, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Maitre Jean-Jacques (Tatuus PY012), 2'04"22; 2. Hunziker Herbert (Norma M20), 2'04"30; 3. Amann Peter (PRC), 2'09"93. **E2-SC, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Fehr Roger (PRC), 2'19"59. **E2-SC, plus de 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Steiner Marcel (Martini BMW MK77), 1'54"84; Bovier Jean-Pierre (Osella BMW), 2'06"57. **E2-SS, jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup>:** 1. Stenzel Ralf (Gloria C8F), 2'27"84. **E2-SS, de 1150 à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Grand Joël (Arcobaleno), 2'01"91. **E2-SS, de 1600 à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Balmer Christian (Tatuus Master), 1'57"51; 2. Egli Philip (Dallara F394 Opel), 1'58"03; 3. Mauterer Marcel (Formule Renault 2.0), 2'00"16; etc. **E2-SS, plus de 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Berguerand Eric (Lola FA99 F3000), 1'50"20; 2. Hugentobler Simon (Reynard 97D F3000), 1'57"84. **Prochaine manche:** Reitnau, 28.06.2015.